

## **Część II**

### **Przenośniki zgrzeblowe popiołu hala FGT**

**dot. KKS: 01/02HTP20AF003,**

Dokonać przeglądu zewnętrznego przenośnika zgrzeblowego, otworzyć włązy rewizyjne wykonać czyszczenie przenośnika, poddać ocenie i weryfikacji stan techniczny łożysk, sprawdzić, oczyścić łożyska na wale napędowym, wale biernym i walkach pośrednich przenośnika, dokonać oględzin połączenia zgrzebel przenośnika, poddać ocenie napędu przenośnika (motoreduktor, łańcuch, koła zębate) wykonać pomiar grubości ślizgów pomiary zanotować w protokole, sprawdzić stan zabezpieczeń sworzni łańcucha, wykonać oględziny wewnętrznej części przenośnika najlepiej przy użyciu kamery endoskopowej. Wykonać smarowanie wszystkich łożysk, sprawdzić stan uszczelnień.

W przypadku stwierdzenia konieczności naprawy należy zdjąć napięcie z napędu przenośnika KKS: 01HTP20AF003 i wykonać prace naprawcze.

W przypadku, stwierdzenia podczas przeglądu uszkodzeń, nieprawidłowości w ich działaniu, w ramach przeglądu Wykonawca powinien dokonać wymiany uszkodzonych części, elementów konstrukcji bądź całego zespołu, tak aby przywrócić urządzenie (linię) do prawidłowego działania. Wykonawca powinien poinformować o tym Zamawiającego

Przed oddaniem do ruchu należy, dokonać próbnego przejazdu, zamontować wszystkie klapy, blachy, osłony tak, aby przenośnik spełniał wszystkie wymagania bezpieczeństwa przewidziane przez producenta.

Z wszystkich wykonanych prace należy sporządzić protokół.